

REFERAT

6. møde i Bestyrelsen for Dansk Center for Havforskning

onsdag den 29. september 2010 kl. 11:15 til kl. 15:30

**DTU Aqua, Charlottenlund Slot,
Jægersborg Allé 1, 2920 Charlottenlund
Lokale: Havestuen**

Deltagere:

Professor Bo Barker Jørgensen (BBJ)
Seniorforsker Antoon Kuijpers (AK)
Lektor Bente Aagaard Lomstein (BAL)
Kommandørkaptajn Anders Beck Jørgensen (ABJ)
Professor Lone Gram (LG)

Centerleder, Vicedirektør Helge Abildhauge Thomsen (HAT)
Projektkoordinator Dennis Lisbjerg (DL)

Afbud:

Direktør Erik Buch (EB)
Professor Katherine Richardson (KR)
Professor Hans Ulrik Riisgård (HUR)
Specialkonsulent Peter Uffe Meier (PUM)
Professor Minik Rosing (MR)

Dagsorden:

- 1) Godkendelse af dagsorden
- 2) Godkendelse af referat fra 5. møde den 14.06.2010
(vedhæftet – tillige udsendt til bestyrelsen den 05.07.2010)
- 3) Bedømmelse af indkomne skibsansøgninger for 2011
- 4) Beslutninger omkring bevilling af skibsansøgninger
- 5) Regnskab for 1. halvår – økonomi fremadrettet
- 6) Beslutning om udrustning af Hvidbjørnen
- 7) Evaluering af uddannelsestogter
- 8) Meddelelser fra Sekretariatet
- 9) Eventuelt

Dansk Center for Havforskning

Danmarks Tekniske Universitet
Institut for Akvatiske Resourcer

Charlottenlund Slot
Jægersborg Allé 1
2920 Charlottenlund

Tlf. 35 88 33 00
Dir. 22 27 26 00
Fax 35 88 33 33

dch@danskhavforskning.net
www.danskhavforskning.net

Ad 1) Godkendelse af dagsorden

OK.

Ad 2) Godkendelse af referat fra 5. møde den 14.06.2010

Referatet er godkendt.

Opfølgning på punkter fra sidste møde:

- udspil i forbindelse med Havforsker møde. Vigtigt at udbrede debatten og kendskabet til centeret. Der bør være en præsentation af DCH. (Sek følger op)
- PUM ville undersøge om oliepriser. (Sek/DL følger op)
- fremtidigt samarbejde med DNO: forudsætter at EB er til stede

Ad 3) Bedømmelse af indkomne skibsansøgninger for 2011

2011-01: Den eksterne projektevaluering er generelt positiv. Det fremgår ikke tydeligt om de ph.d.-studerendes deltagelse er afhængig af Nordisk Råd ansøgning.

2011-02: En blandet forskergruppe, med stærke europæiske partnere. Positiv ekstern bedømmelse. Da projektet vedrører klima i Nordatlanten, er det vedkommende for DK. Der står ikke hvor lang tid hovedansøgeren er ansat, hvorfor DCH ønsker at Antoon er garant for projektets gennemførelse.

2011-03: Formålet med uddannelsesstøt er at uddanne studerende indenfor marine discipliner i feltarbejde og dataindsamling som er specifikt knyttet til et forskningsskib. En reviewer på projektet har noteret sig, at oplægget ikke adresserer discipliner som mikrobiologi og genteknologi. Pointen er netop at disse discipliner uagtet deres relevans i moderne marin forskning uddannelsesmæssigt ikke stiller krav til en særlig platform. Bestyrelsen bemærkede at et uddannelsesstøtforløb over tid skal adressere alle marine discipliner – ikke kun biologisk-fysisk oceanografi (som antydte i overskriften). Disciplinfokus kan f.eks. alternere hvert andet år. For planlægning og mobilisering af skib, er det hensigtsmæssigt at uddannelsesstøttet er koblet til et eksisterende DANA-togt. Bestyrelsen er generelt positivt indstillet i forhold til at benytte transitsejladser til uddannelsesformål men understreger at der skal sikres bedre rammer for koordinering af denne type af aktiviteter mellem universiteterne.

2011-04: Positive udtalelser fra reviewer. BBJ gjorde opmærksom på at hovedansøger én gang og 5 år tilbage har publiceret sammen med reviewer. Dette bør principielt undgås, men er pga. tidsforløbet ikke kritisk i denne sammenhæng. Bestyrelsen efterlyste at få navngivet den halvdel af de ombordværende som fremstår som unavngivne. Det er en erfaren forskergruppe der står bag ansøgningen, samtidig med at forskningsmålene er klart defineret.

Ad 4) Beslutninger omkring bevilling af skibsansøgninger

Bestyrelsen konstaterede, at det med de til rådighed værende midler kun vil være muligt at imødekomme to ansøgninger.

- 2011-01: Ansøgningen kan ikke bevilges da det ansøgte beløb overstiger den disponible ramme. 2011-02: Det blev vedtaget at bevillige togtet. Antoon Kuijpers er garant for projektets gennemførelse. Der er potentielt 9 ekstra pladser ombord til andre forskere. De ekstra pladser skal annonceres bredt med en tydeliggørelse af at interesserede deltagere selv skal dække rejseomkostningerne.

ger, m.m. og med en understregning af at de ekstra togtdeleger ikke vil kunne påvirke aktivitetsrammerne for det projekt der har opnået bevilling til togtet.

- 2011-03: Bestyrelsen ser frem til en egentlig detaljeret ansøgning til 2012 ansøgningsterminen. Heri skal det gerne tydeligt fremgå at togterne afvikles i samarbejde mellem flere universiteter. Ansøgning skal eventuelt udfyldes i et revideret ansøgningsskema, der understøtte denne type aktiviteter
- 2011-04: Det blev besluttet at bevillige togtet. Af bevillingsbrevet skal fremgå, at det er en betingelse for togtfinansiering af at de nævnte institutter deltager aktivt i feltarbejdet. Eventuelle ekstrapladser ombord skal ligeledes synliggøres.

Bestyrelsens diskussioner under pkt. 4 og 5 resulterede i disse delbeslutninger/anbefalinger:

- Ansøgningsmaterialet skal fremadrettet tilrettes således at ansøger skal oplyse det præcise antal restpladser ombord – pladser som vil kunne udbydes til det øvrige marine forskningssamfund.
- Tilsvarende vil vi fremadrettet kræve at alle involverede samarbejdende institutioner medsender et bilag som præciserer deres interesse i at indgå aktivt i det pågældende projekt.
- DCH sekretariatet skal fremover sikre partshøring efter evalueringen. Evalueringen sendes i første omgang til ansøger uden reviewers navn – men det er vigtigt at understrege at ansøger har ret til at få navnet oplyst. Fremtidige bedømmere skal oplyses om dette forhold.
- I ansøgningsmaterialet skal det tydeliggøres, at bedømmere fra samme institution som ansøger eller togtdeleger ikke vil kunne anvendes, ligesom der ikke må være fælles forfatterskab mellem bedømmer og hovedansøger inden for de sidste 5 år.

Antoon foreslog, at der i forbindelse med 2012 ansøgningsterminen annonceres specifikt efter sejladsaktiviteter som knytter an til fx DANA-sejladsen Tromsø-Hirtshals eller tilsvarende.

Ad 5) Regnskab for 1. halvår – økonomi fremadrettet

Et foreløbigt halvårsregnskab blev fremlagt. DCHs budget og kontoplaner er oprettet. Kun en lille del af årets aktiviteter er bogført ved udgangen af 2. kvartal.

Der er modtaget en revideret tilsagnsskrivelse fra FI som tager højde for de beslutninger som DCH's bestyrelse har truffet vedr. en ændret allokering af 2009 midler for perioden 2010-11 – en beslutning som blev taget for at kunne gennemføre de store ansøgte togtaktiviteter i 2010. Der er stadig ingen afklaring om overførsel til DCH af eventuelle restmidler fra G3-puljen. En afgørelse kan muligvis imødeses i oktober.

Ad 6) Beslutning om udrustning af Hvidbjørnen

Der er på et tidligere møde bevilget forberedelse af Hvidbjørnen til vandindtag i forbindelse med værftsophold ultimo 2010. DCH sekretariatet havde på opfordring af DCH bestyrelsen udarbejdet en detaljeret teknisk beskrivelse og økonomioversigt over en fase 1 udrustning af Hvidbjørnen som omfatter Ferryboks, vejstation og dataopsamlingsudstyr. Bestyrelsen diskuterede oplægget og havde et antal opklarende spørgsmål som sekretariatet følger op på, f.eks. vedr. en eksakt købspris for Ferryboks udstyret i forbindelse med DTU's køb af denne på G3 auktionen. I overslaget over udgifter til tekniker timeforbruget er benyttet en standard DTU sats for indtægtsdækket virksomhed (IDV opgaver). Alle beløb vedr. Forsvarets involvering er baseret på bedste skøn men mangler præcisering i forhandling med Forsvaret.

Der var i bestyrelsen enighed om at notatet repræsenterede et gennemarbejdet beslutningsgrundlag i forhold til teknik og økonomi. Bestyrelsen måtte dog også konkludere, at der fortsat mangler en egentlig behovsanalyse for udstyr af denne art. BBJ udtrykte bekymring over på det eksisterende grundlag at skulle disponere en meget stor andel af DCHs samlede budget i denne fase 1 udstyrspakke, som fortsat mangler en så fundamental ting som mulighed for indsamling af vandprøver til analyse og dermed i for ringe grad vil kunne understøtte forskeraktivitet ombord.

Det blev herefter diskuteret, om der i lyset af det nuværende reducerede budget, kunne tages andre alternative initiativer til forskningsmæssig udrustning af Hvidbjørnen i den forestående dokningsperiode. Der var enighed om at det ville være en forhastet beslutning, da tidsterminerne ganske enkelt er for korte og også fordi et alternativt projekt vil være udokumenteret i forhold til brugerinteresse.

DCH vil arbejde for at der i forbindelse med Havforskermødet i januar 2011 arrangeres en temasession, der blandt andet belyser potentialet i forskningsfaciliteter på Forsvarets skibe. DCH sekretariatet vil arbejde videre med notater, der, for fase 2 og 3 udstyr, beskriver de tekniske muligheder og giver økonomiske overslag for disse. Et andet væsentligt input til diskussion. Det er i særlig grad vigtigt at tilskynde forskere til at benytte mulighed for interessetilkendegivelser – for at tydeliggøre behovet for adgang til flåde-skibsbaseret infrastruktur i fremtiden (DCH's 'instrument' i forhold til at løfte de økonomiske rammer for centeret).

Konklusion: Bestyrelsen besluttede at det ikke for nærværende er hensigtsmæssigt at gennemføre installation af den skitserede fase 1 udrustning på Hvidbjørn her og nu. Den tidligere bevilling på kr. 380.000 til klargøring af vandindtag aflyses samtidig. Det er bestyrelsens ønske at finde økonomisk råderum til at udruste det næste inspektionsskib, der skal i dok.

ABJ undersøger, hvornår næste inspektionsskib skal i dok. (*TRITON skal på et periodisk dokophold april 2011 af ca. én måneds varighed; THETIS skal på periodisk eftersyn ultimo 2011 af ca. tre måneders varighed. - FKO og FMT beder om ca. 6 mdr. varsel fra DCH for så vidt angår omfanget af de af DCH planlagte installationsarbejder.*)

Dette frigiver ca. 1.8 mill. i budgettet for 2010 (fra charterpulje rest og afløsning af ombygning), som vil kunne overføres til 2012.

Ad 7) Evaluering af uddannelsestogter

DL/HAT har afholdt et evalueringsmøde med de to undervisningsansvarlige for uddannelsestogterne på transitbenene Tromsø-Nuuk, Nuuk-Hirtshals, samtidig med at der gennemføres en evaluering af aktiviteten blandt de deltagende studerende. Der er tale om overordnet set vellykkede uddannelsesaktiviteter. Dog gav vejr, tid og mandskabsressourcer begrænsede udfoldelsesmuligheder på 2. togten. En række erfaringer som kan overvejes i planlægningen af tilsvarende togter blev noteret.

Ad 8) Meddelelser fra Sekretariatet

Sekretariatet foreslog at der i januar 2011 arrangeres et netværksmøde hvor DCH kan blive præsenteret for en kreds af potentielle interessenter/samarbejdspartnere som f.eks. Miljøministeriet, FOGA, Farvandsvæsenet, Marinehjemmeværnet med henblik på at udvikle et fremtidigt samarbejde.

FOGA tilbyder, udover informations-service, supply og surveillance assistance til off-shore industrien har kontaktet DCH sekretariatet og fremsendt informationsmateriale om firmaets logistik. Det skal undersøges om FOGA (og eventuelt andre skibsoperatører) kan udstille på en stand på Havforskermødet jan. 2011.

HAT deltog i Eurofleets (www.eurofleets.eu) møde i september og refererede hovedindtrykket fra mødet. Vi skal forsøge at få etableret link fra Eurofleets hjemmeside til DCH. Næste call opening (for Eurofleets 2): 15. februar 2011 (forberedende møde nov. 2010 / HAT deltager). KR er blevet formand for Eurofleets Scientific Advisory Committee.

HAT deltager i nordisk samarbejdsrunde om polarforskningsinfrastruktur 1. november 2010 i København.

Den norske ambassade har udsendt en henvendelse vedrørende vandrestilling i anledning af Fridtjof Nansens jubilæum. Den kunne evt. finde sted på Bryggen.

Ad 9) Eventuelt

ABJ: Ubrugt udstyr i Frederikshavn kan ikke blot bortgives, da Forsvaret er økonomisk trængt. Der ses i øjeblikket velvilligt på at det evt. kan udlejes – for et symbolsk beløb.

AK nævnte, at det på Færøerne er politisk positiv stemning for at bygge nyt skib.

Dato for næste møder:

6. januar 2011 kl. 11:15 – Tema: Netværk med skibsejere og invitere Naturinstituttet. – Sted: DTU Aqua.

28. april 2011 kl. 11:15 – Tema: Togtansøgninger - Sted: AU